

MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONE
PER BARRIERE STRADALI



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

INDICE

| | Pag. |
|---|------|
| Suggerimenti e sicurezza | 2 |
| Composizione dell'imballo | 3 |
| Dati tecnici | 3 |
| Dimensioni | 4 |
| Predisposizione e alloggiamento accessori | 4 |
| Considerazione per l'installazione | 5 |
| Modalità' di installazione | 5-6 |
| Inconvenienti : cause e soluzioni | 7 |

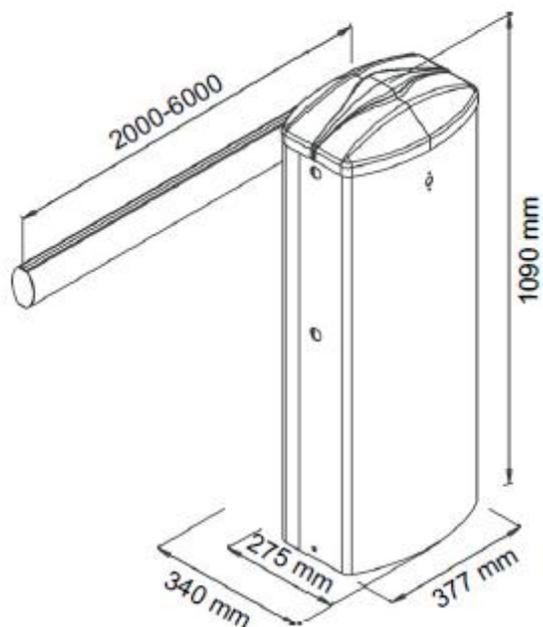
CONTENUTO DELL'IMBALLO

- 1- BARRIERA
- 1- SOSTEGNO ASTA
- 1- CHIAVE SBLOCCO
- 1- CONDENSATORE *(per versioni 230Vca)*

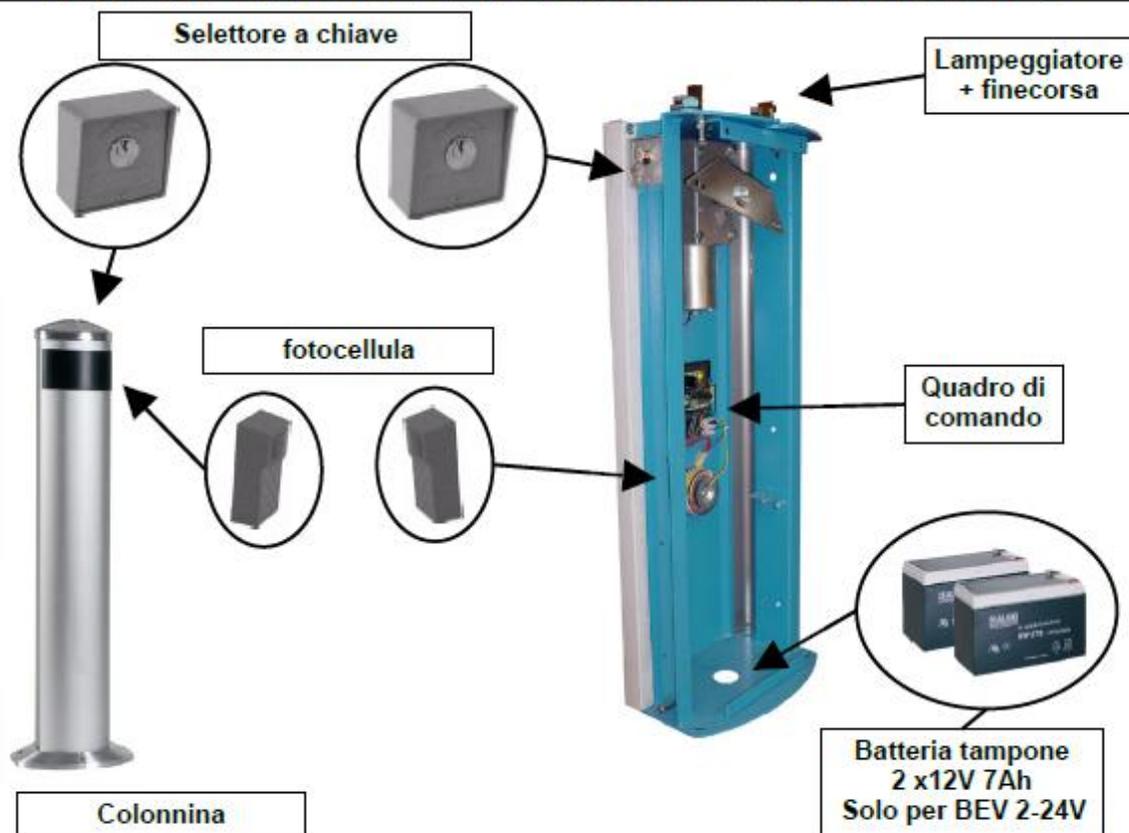


| DATI TECNICI | BEV2 | | BEV2 VELOCE | |
|--|------------------|-------|-------------|-------|
| | 6 mt | | 3 mt | |
| Lunghezza Max asta | | | | |
| Alimentazione motore | 230Vac | 24Vdc | 230Vac | 24Vdc |
| Potenza motore | 250 W | 60 W | 250 W | 60 W |
| Giri motore | 1400 | 1800 | 1400 | 1800 |
| Condensatore | 12,5 µF | / | 12,5 µF | / |
| Sblocco meccanico per manovra di emergenza | meccanico | | | |
| Temperatura di funzionamento | -20° C / +55° C | | | |
| Peso | 48Kg | | | |
| Grado di protezione | IP 44 | | | |
| finecorsa | elettromeccanico | | | |
| Tempo di apertura | 10 sec | | 3 sec | |

DIMENSIONI



PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO ACCESSORI



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della barriera automatizzata.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Predisporre una canalizzazione elettrica al centro della base della barriera, in corrispondenza del foro centrale - (guaina diam. 25 – 50 mm). Predisporre una canalizzazione elettrica per le fotocellule di sicurezza oppure utilizzare fotocellule a batteria.

FISSAGGIO CONTROPIASTRA

Prendere la contropiastra e piegare le zanche in maniera opportuna. Creare uno scavo a terra di misura adeguata. Inserire la canalizzazione elettrica all'interno del foro della contropiastra. Livellare e cementare la contropiastra.

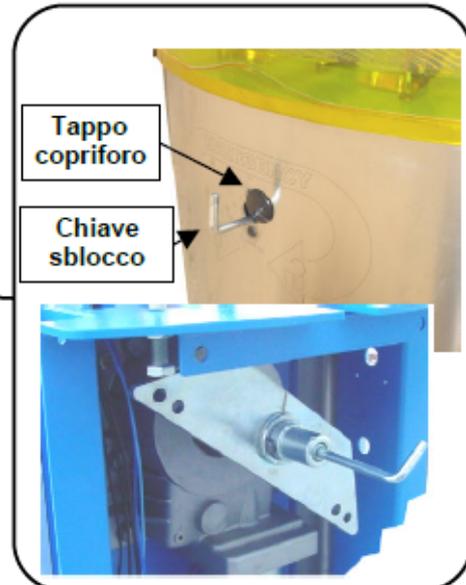
FISSAGGIO BARRIERA

Svitare le due viti laterali del coperchio superiore, asportandolo; svitare le quattro viti di bloccaggio dei carter in acciaio inox, sfilando verso l'alto il carter frontale. Posizionare la barriera sulla contropiastra ed avvitarela tramite i dadi autobloccanti M12 in dotazione.

Allentare del tutto il tirante inferiore della molla fino allo sgancio completo.

SBLOCCO MANUALE

Lo sblocco manuale è di tipo meccanico presente sull'albero motore, raggiungibile anche dall'esterno. Per sbloccare il motoriduttore ruotare il tappo copriforo ed inserire la chiave in dotazione nell'apposito grano presente all'estremità dell'albero motore; avvitare in senso orario fino a battuta, concludendo la manovra di sblocco.



SOSTEGNO ASTA

Inserire il sostegno asta sull'albero motore e bloccarlo tramite la vite M8 inserita già nell'albero motore.

A questo punto è possibile infilare l'asta nel sostegno e stringere le relative viti.

Effettuare tutti i collegamenti elettrici.

REGOLAZIONE MOLLA

- Sbloccare il motore.
- Mettere in tensione la molla agendo sul tirante inferiore, fino a quando l'asta rimane bilanciata a circa 45° e la puleggia trapezoidale rimane in posizione orizzontale rispetto al terreno.
- Bloccare il motore.

Nella puleggia trapezoidale sono presenti quattro fori, per regolare la forza della molla, rispetto alla lunghezza dell'asta. Più si aggancia la molla verso l'interno e più si riduce la forza.

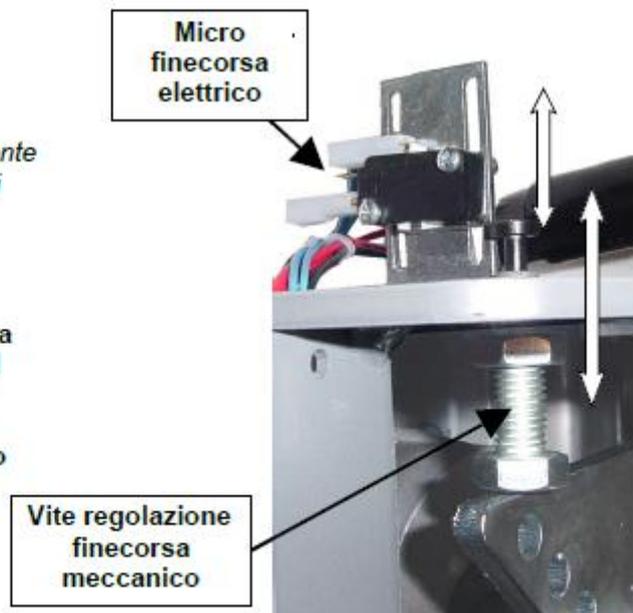
DIREZIONE APERTURA

Per cambiare il senso di apertura dell'automazione da sinistra (standard) a destra bisogna cambiare la posizione dell'aggancio della molla sulla staffa trapezoidale

REGOLAZIONE FINECORSA

E' possibile regolare la posizione dei finecorsa, sia meccanici (*situati internamente alla barriera*) e sia elettrici (*raggiungibili facilmente, posti sotto il coperchio lampeggiante*).

N.B. quando si sposta uno dei finecorsa meccanici, spostare di conseguenza il relativo finecorsa elettrico, bisogna eseguire una nuova procedura di programmazione del quadro elettronico



INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

| INCONVENIENTE | CAUSA PROBABILE | SOLUZIONE |
|--|---|---|
| Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, la barriera non si apre o il motore non parte | Alimentazione di rete 230 volt assente | Controllare l'interruttore principale |
| | Presenza di STOP di emergenza | Controllare eventuali selettori o comandi di STOP . Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto STOP su centralina |
| | Fusibile bruciato | Sostituirlo con uno dello stesso valore. |
| | Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso. | Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo. |
| | C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona | Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo. |
| Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funzione con il comando a chiave | Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica | Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova . |
| La barriera parte, ma si ferma | La forza del o dei motori è insufficiente | Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale |
| La barriera inverte l'apertura con la chiusura | Il collegamento non è corretto | Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato |

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza